

## BNK

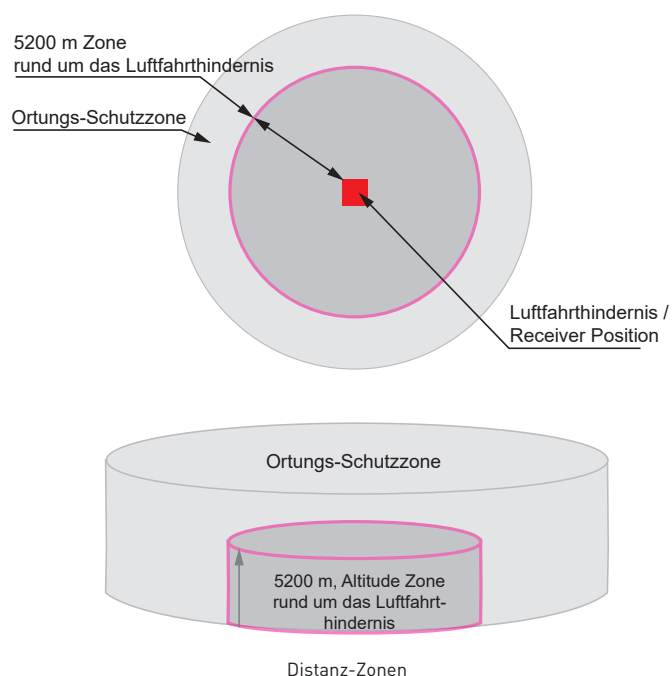
### Bedarfsgesteuerte Nachtkennzeichnung

#### Übersicht

Die Becker Avionics BNK Lösung arbeitet transponderbasiert und erlaubt die einfache und kostengünstige Erfüllung der neuen Allgemeinen Verwaltungsvorschrift AVV gem. Anhang 6 zur bedarfsgesteuerten Nachtkennzeichnung von Luftfahrt-Hindernissen. Dabei zeichnet sich die Lösung durch den minimierten Installations-Aufwand, die einfache und sichere Konfiguration mittels Web-Interface und dem kleinen Bauvolumen aus.

#### Merkmale

- Robuste Technik
- Kleines Bauvolumen
- Minimierter Installationsaufwand
- Eigendiagnose
- Einfache Integration in neue oder bestehende Anlagen
- Fernwirkung und Diagnose über Ethernet
- Sichere Konfiguration mittels Web-Interface
- Konfigurierbarer Schutzzonen-Radius und -Höhe



## Technische Daten

Die Becker Avionics BNK-Lösung ermöglicht die bedarfsgesteuerte Nachtkennzeichnung von Luftfahrt-Hindernissen gemäß der AVV Anlage 6 auf Basis einer Sekundär-Radar-Lösung.

Becker Avionics Zertifizierung: DIN EN ISO9100:2018 CERT Reg.-Nr. 12 210 20985 TMS.

BNK	Spezifikation
<b>Empfangbare Telegramme</b>	Mode A/C Mode S (DF0, DF4, DF5, DF11, DF16, DF17, DF20, DF21)
<b>Logging und Diagnose</b>	mindestens 30 Tage
<b>Eingänge</b>	
Konfigurations- und Diagnose-Schnittstelle	Ethernet / Web
Externe Aktivierung	Steuerungseingang IEC 61131-2
Antenne 1090 MHz	Mode S, Mode A/C
Spannungsversorgung	24 VDC
<b>Ausgänge</b>	
System OK	max 30 V, 100 mA
Signal Light OFF	max 30 V, 100 mA
<b>Umgebungsbedingungen</b>	
Betriebstemperatur	-30...50 °C
Feuchtigkeit	max. 95% nicht kondensierend
Schutz vor Blitzeinschlag	LPZ 2
<b>Abmessungen</b>	
<b>Gehäuse</b>	ca. 160 x 160 x 100 mm

