

BNK

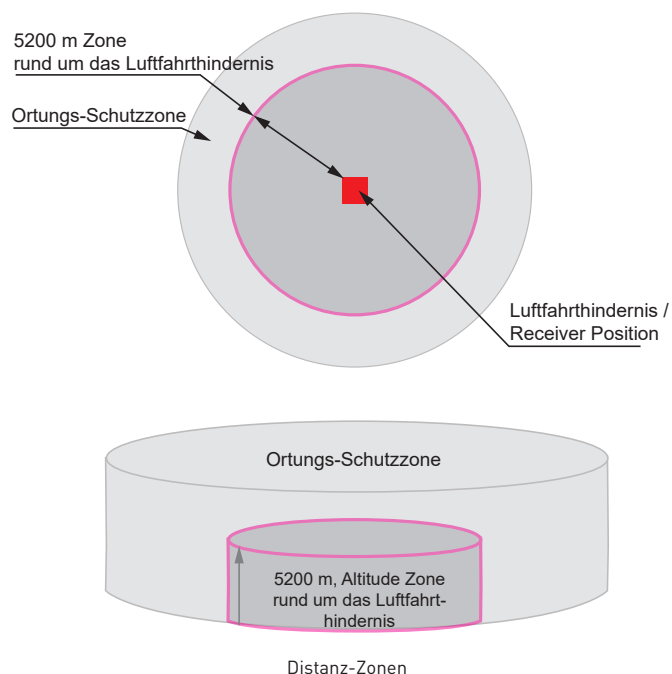
Bedarfsgesteuerte Nachtkennzeichnung

Übersicht

Die Becker Avionics BNK Lösung arbeitet transponderbasiert und erlaubt die einfache und kostengünstige Erfüllung der neuen Allgemeinen Verwaltungsvorschrift AVV gem. Anhang 6 zur bedarfsgesteuerten Nachtkennzeichnung von Luftfahrt-Hindernissen. Dabei zeichnet sich die Lösung durch den minimierten Installations-Aufwand, die einfache und sichere Konfiguration mittels Web-Interface und dem kleinen Bauvolumen aus.

Merkmale

- Robuste Technik
- Kleines Bauvolumen
- Minimierter Installationsaufwand
- Eigendiagnose
- Einfache Integration in neue oder bestehende Anlagen
- Fernwirkung und Diagnose über Ethernet
- Sichere Konfiguration mittels Web-Interface



Technische Daten

Die Becker Avionics BNK-Lösung ermöglicht die bedarfsgesteuerte Nachtkennzeichnung von Luftfahrt-Hindernissen gemäß der AVV Anlage 6 auf Basis einer Sekundär-Radar-Lösung.

Becker Avionics Zertifizierung: DIN EN ISO9100:2018 CERT Reg.-Nr. 12 210 20985 TMS.

BNK	Spezifikation
Empfangbare Telegramme	DF11, DF17 (Mode S), Mode A/C, DF0, DF4, DF16, DF20
Logging und Diagnose	mindestens 90 Tage, > 20 km
Eingänge	
Konfigurations- und Diagnose-Schnittstelle	Ethernet / Web
Externe Aktivierung	Steuerungseingang IEC 61131-2
Antenne 1090 MHz	Mode S, Mode A/C
Spannungsversorgung	24 VDC
Ausgänge	
System OK	max 30 V, 100 mA, potentialfrei
Signal Light OFF	max 30 V, 500 mA, potentialfrei
Umgebungsbedingungen	
Operating temperature	-20...50 °C
Humidity	max. 85% nicht kondensierend
Lightning protection	LPZ 2
Abmessungen	
Gehäuse	ca. 100 x 100 x 50 mm

